Temps	TENSION (VOLT) 1	2	3	COURANT (AMPÈRE) 1	2	3	☐ TPM ☑ Hz Fréquence	☐ HP ☑ KW Puissance	Facteur de puissance
11:00	609	609	611	189	189	189	60	200	1.0
11:15	609	610	611	189	189	189	60	200	1.0
11:30	610	610	612	189	189	189	60	200	1.0
11:45	610	611	613	189	189	189	60	200	1.0
12:00	611	611	613	189	189	189	60	200	1.0
12:05	605	605	607	0	0	0	60	0	1.0

Temps	Température ☑ C ☐ F: Ambiante	Refroid. sortie 901	922	Huile / Moteur 913	Échapp./ Gauche 912	Échapp./Droit 912	Entrée eau refroid.	Sortie eau refroid.	Refroid. entrée 902	Refroid. air adm 903	Air d'admission 906	906	Filtre d'air 930	Huile /Trans. 915	carburant 925
11:00	22	84		96		516									
11:15	23	85		97		528									
11:30	23	85		98		527									
11:45	22	84		98		526									
12:00	22	84		98		528									
12:05	22	80		93		230									

Temps	Pression ☐ PSI ☑ KPA ☐ BAR: Huile / Moteur 914	Carburant 917	Tubulure Adm 911	911	Réfrigérant	Eau brute entrée 904	Eau brute sortie 905	Échappement 908	Réduction d'air 907	Huile / Trans. 916	L ☑ G ☐ Consommation de Carburant (à l'heure)
11:00	363	508	154								55
11:15	363	507	154								55
11:30	375	506	154								55
11:45	373	503	155								55
12:00	374	502	155								55
12:05	450	513	6								7

	Volt Fl	Volt Eq	Amp
Chargeur Acc.	n/a	n/a	n/a
Alt. de Charge	27,4		60

	Volt	Amp	Watt
Chauffe-Bloc	115,0	11	1265

	Chaud	Froid
Flex. du vibrequin	n/a	n/a

Press. du carter			
avec racor:	n/a	poH2O
sans racor:	0,7	poH2O

Essai des systèmes
Système de Refroidissement

Rince n/a — Gel à n/a

Plein Ok — Gel à - 35 °C

Huile / Lubrifiant SAE 10W30

Compteur 3949 electrique 3929 ADEM

Ajustement moteur

Bas régime (910)	700	TPM
Haut Régime(910)	1800	TPM
Plein Charge(910)	1800	TPM
Crémaillère	fls 83	fts -75

300 HP ☑ Int. Cont. ☐

Charge	92%							% KW
Perte de Tension	80							V
Perte fréquence	13							HZ
Temps Récup.	18							Sec

Charge max inst. : 185 KW
Charge Max : 200 KW

Protection

Appareillage	Alarmes	Arrêt Mec.	Arrêt Elec.
Solenoid d'arrêt	---	---	n/a
Pression d'huile lubrifiant	---	---	---
Température du réfrigérant	---	---	---
Inter.temporisé	---	---	---
Survitesse	---	---	---
Démarrage repos.	---	---	---
Température d'huile lubrifiant	---	---	---
Niveau refrigérant	---	---	---

Arrg't 202-0333 — **Identification** — OK Ok2860

Appareillage	Marque	Modele	No.Série	Kw
Moteur	Cat	C9	CLJ053	224
Alternateur	Leroysomer	Illisible	---	200
Contrôles	Cat		---	
Radiateur	Cat	std	---	

PIN :